

SRH 9800 **INFINITY**

THE
ERGIT 100
SERIES



SRH 9800 **INFINITY**

THE
ERGII 100
SERIES



VERSO L'INFINITO (oltre gli standard)

SRH 9800 Infinity (87hp) è un trattore reversibile compatto a carreggiata stretta, telaio ACTIO™ articolato, trasmissione idrostatica. La versione Infinity è allestita con un'innovativa trasmissione idrostatica a 3 velocità inseribili sotto carico. Ciò si traduce in una gestione continua del trattore, assicurando una potenza costante anche quando si incontrano carichi discontinui. La singolare trasmissione, unita alla configurazione a guida reversibile Rev-Guide System™, contribuiscono alla versatilità e dinamicità del mezzo, offrendo la massima efficienza operativa con la possibilità di applicare innumerevoli attrezzature specifiche, semplificando le procedure di lavoro negli spazi più angusti, nei fondi sconnessi od in pendenza.





RGS™



**HYDROSTATIC
REVERSIBLE
ARTICULATED**

RGS™: due facce della stessa medaglia

RGS™ Rev-Guide System, il sistema di guida reversibile AC su torretta girevole, permette di invertire la direzione di guida in pochi secondi per operare in maniera professionale con attrezzature trainate o con attrezzature frontali. E' sufficiente far ruotare di 180° il monogruppo sedile/volante/cruscotto/pedaliera, per ottenere una nuova prospettiva di guida, uguale e contraria.

PLUS

- + **Comfort:** sistema RGS™ semplice ed intuitivo senza doppi comandi
- + **Visibilità sull'attrezzo:** posto guida al centro del mezzo in entrambi i sensi
- + **Versatilità:** maggiore redditività del trattore



CABINA "STARLIGHT"

StarLight* è una cabina dal design a curvatura sferica sobrio ed essenziale. Non presenta sporgenze di sorta grazie alle guarnizioni a tenuta stagna e alle cerniere integrate e può quindi penetrare nei filari più stretti senza danneggiare piante in fiore o frutti. Oblò anteriori e posteriori offrono visibilità sull'attrezzatura e sulla carreggiata.

Il sistema di aerazione è dotato di impianto di sbrinamento rapido del parabrezza anteriore. Il comfort acustico è di tipo automobilistico grazie al rivestimento interno di materiale fonoassorbente delle pareti dell'abitacolo.

StarLight è un prodotto optional originale AC, certificato, omologato e garantito 24 mesi. Oltre alla qualità strutturale offre un design in armonia al concept dei trattori AC.





ESC Electronic Speed Control

Questo dispositivo, posizionato sopra il cruscotto, permette la gestione della velocità e dei giri della PTO regolabili contemporaneamente o indipendentemente l'uno dall'altra. Assicura performance ottimali e costanti durante il lavoro, anche con assorbimenti di potenza discontinui. Grazie alla funzione **RPM Recall**, l'operatore richiama i giri motore preimpostati, oppure, quando è attivo l'Automotive, gestisce il regime dei giri motore (in modo automatico e proporzionale al pedale di avanzamento) dal minimo fino al numero di giri preimpostati.

ECO System

Consiste in un sistema di un controllo elettronico della velocità e permette il massimo risparmio di carburante. Una volta raggiunta la velocità massima dei 40 Km/h, automaticamente, il sistema riduce del 20% la rotazione del motore assicurando, oltre alla riduzione dei consumi, un grande miglioramento acustico. Dovendo affrontare una salita, il sistema riporta automaticamente i giri del motore al massimo, agevolando il superamento in piena disinvoltura.

AUTOMOTIVE

Sistema comune a tutti mezzi AC a trasmissione idrostatica di fascia alta. Consente di proporzionare i giri motore con l'avanzamento del mezzo, utilizzando sempre la giusta potenza, senza sprechi di carburante.

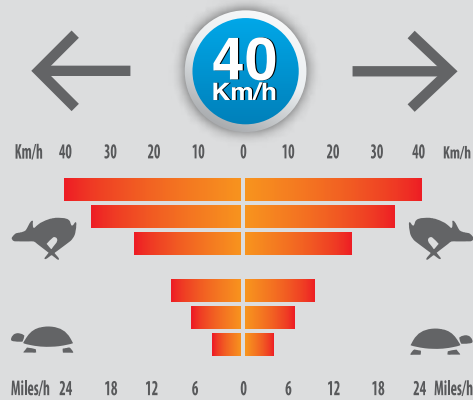


BENESSERE PSICOFISICO ASSICURATO

L'accesso a bordo di SRH 9800 *Infinity* è particolarmente agevole grazie al tunnel completamente libero da leve. Il posto di guida è comodo ed ergonomico, con tutto a portata di mano, esaltato ulteriormente se provvisto di joystick. Grazie alla trasmissione idrostatica si evita l'utilizzo del pedale frizione, necessario solamente ad accendere il trattore. La guida risulta pratica e semplificata soprattutto nelle attività che richiedono andirivieni consecutivi. Con la trasmissione idrostatica è ridotto anche l'utilizzo dei freni di servizio, riducendo pure le spese di gestione. Anche il motore, superecologico, collocandosi tra i propulsori a consumi minimi, contribuisce ad ottimizzare l'economia di esercizio.



FORWARDS BACKWARDS HYDRAULIQUE SPEED



GRUPPO IDROSTATICO

La nuova trasmissione idrostatica a variazione continua dispone di 3 velocità idrauliche inseribili elettricamente sotto carico tramite un pulsante sul cruscotto o sul joystick (opt), abbinata ad una trasmissione meccanica a 2 gamme (di lavoro: 0-15 km/h e per i trasferimenti 0-40 km/h). L'inversione di marcia a comando elettroidraulico, conferisce una praticità unica ed intuitiva.



JPM™ - Joystick Proporzionale Multifunzionale

Il **Joystick*** offre un pratico azionamento del sollevatore e delle prese idrauliche posteriori ed anteriori. Inoltre permette di regolare il flusso dell'olio verso le prese idrauliche ed il sollevatore garantendo un controllo assoluto della velocità e degli spostamenti delle attrezzature.



MACCHINA E ATTREZZO

Il sistema integrato costituito da sollevamento - impianto idraulico - PTO è idoneo per un gran numero di attrezzi frontali e posteriori. Il sollevamento è un monogruppo a cilindri verticali con attacco a 3 punti con barre allungabili ed agganci rapidi regolabili in larghezza.

La presa di forza posteriore indipendente, 540/540E g/min è ad innesto elettroidraulico progressivo ed è sincronizzata con il cambio. Anche il disinnesto della trazione anteriore e i bloccaggi sono ad innesto elettroidraulico. I freni, sulle 4 ruote, sono a disco in bagno d'olio a comando idraulico.

*optional

MOTORE

Il motore, 87 HP turbodiesel - 4 cilindri - raffreddato ad acqua, è dotato di sistema d'iniezione ed EGR a controllo elettronico. Optional il sistema Clean Fix™, la ventola ad inversore di flusso che garantisce una costante pulizia ed efficienza del radiatore.

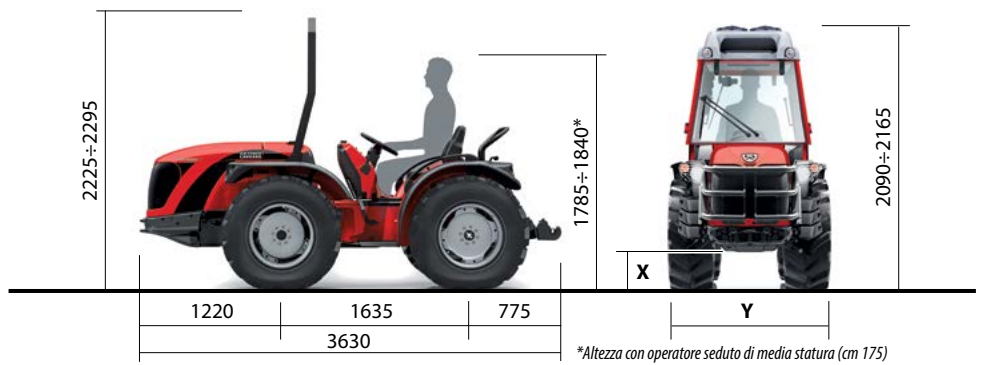


- + **Performance:** massima resa
- + **Affidabilità:** qualità e durata dei componenti
- + **Comfort:** rumorosità ed emissioni ridotti al minimo
- + **Risparmio:**
 - ⊖ minore numero di interventi di manutenzione
 - ⊖ ammortamento in tempi rapidi
 - ⊖ minori consumi di carburante



DIMENSIONI

Pneumatici	X	Y
9.5 R20	230	1060
300/70 R20	230	1240
280/85 R20	255	1145
320/70 R20	255	1225
320/65 R18	195	1215
340/65 R18	195	1285
33x12.50-15	180	1240
280/70 R18	200	1140



DATI TECNICI: SRH 9800 Infinity



Telaio	Integrale oscillante ACTIO™ • Reversibilità RGS™ • Articolato • Quattro ruote motrici uguali • Riduttori finali anteriori e posteriori							
Motore tipo	Diesel a iniezione diretta con masse controrotanti Normativa Emissioni: Fase 3A Cilindrata cc: 3319 Giri motore max: 2500 Raffreddamento: Acqua							
	N. cilindri: 4 - 16 Valvole • Turbo				Potenza kW/CV (97/68/CE): 64/87 Coppia max (Nm/giri): 286,7/1850 Capacità serbatoio (litri): 50			
Trasmissione	Trasmissione idrostatica a variazione continua con 3 velocità inseribili elettricamente sotto carico - Inversore elettroidraulico al volante - Selettore meccanico del cambio a 2 gamme (lavoro e trasferimento) - Variazione continua della velocità d'avanzamento in entrambi i sensi di marcia da 0 a 40 km/h - Sistema "Eco" - Dispositivo "automotive" - Controllo di velocità con ESC (Electronic Speed Control) - Sistema "RPM Recall"							
Presi di forza	Posteriore, indipendente 540/540E giri/min a innesto elettroidraulico progressivo e sincronizzata Albero Profilo 1"3/8 a 6 scanalature con innesto facilitato							
Frizione trasmissione	A comando idraulico							
Disinnesto trazione	Anteriore a comando elettroidraulico							
Sollevatore idraulico	Con attacco a tre punti Cat. 1 e 2 - Capacità (Kg): 2300 Pressione di esercizio (bar) 160							
Sterzo	Idraulico con 2 pistoni							
Freni	Di servizio: anteriori e posteriori a disco in bagno d'olio a comando idraulico Di soccorso e stazionamento: a nastro sulla trasmissione							
Piattaforma	Sospesa su Silent Block							
Pneumatici	9.5 R20	300/70 R20	280/85 R20	320/70 R20	320/65 R18	340/65 R18	33x12.50-15	280/70 R18
Peso in ordine di marcia (Kg)	2100÷2310 con arco				2250÷2460 con cabina			
Dotazione di serie	<ul style="list-style-type: none"> • Posto guida reversibile con reversibilità RGS™ • Bloccaggio differenziale posteriore o su entrambi gli assi a comando elettroidraulico • Impianto idraulico a due pompe idrauliche separate • Volante inclinabile • Barre sollevamento registrabili con agganci rapidi traslabili lateralmente • Sedile molleggiato e regolabile con cinture di sicurezza • Arco di protezione anteriore abbattibile • Dischi ruote registrabili • Impianto idraulico ausiliario posteriore a 3 leve • Gancio traino posteriore regolabile in altezza • Gancio traino anteriore • Strumento multifunzionale digitale Km/h e PTO • Batteria • Stacca batteria • Presa di corrente • Avviamento di sicurezza sull'invertitore e sulla PTO • Faro di lavoro posteriore orientabile 							
Optional	<ul style="list-style-type: none"> • Cabina Star Light con aria climatizzata e lucernali sul tettuccio montata su Silent Block; (a richiesta) filtro carboni attivi • Impianto idraulico con comando a Joystick Proporzionale "JPM" con 11 prese idrauliche ad innesto rapido • Supporto a sei contrappesi anteriori completo • Tirante verticale idraulico a comando elettroidraulico • Barre sollevamento con attacchi fissi • CLEAN FIX™: ventola ad inversore di flusso per la costante pulizia del radiatore e della griglia frontale del cofano • Molleggio sedile pneumatico • Sedile Grammer • Sistema frenante "Superbrake" • Coppia zavorre ruote ant/post • Flange in ghisa per ruote 20" • Bullbar anteriore • Protezione su fanali anteriori 							

Le descrizioni e illustrazioni di questo stampato si intendono fornite a semplice titolo informativo e non impegnativo e possono essere variate senza alcun preavviso.

ANTONIO CARRARO SPA
Via Caltana, 24
35011 Campodarsego Padova ITALY
info@antoniocarraro.it
antoniocarraro.com

COD. 4 7315 188 - 11/2014