



TRH

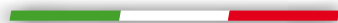


THE ERGT100 SERIES

ERGIT 100: UNA NUOVA IDEA DI TRATTORE

HYDROSTATIC
REVERSIBLE

Antonio Carraro SPA produce trattori speciali dedicati a professionisti ricettivi all'emozione di possedere qualcosa di unico e prezioso garantito da un marchio centenario ai vertici del migliore "made in Italy".



La Serie **Ergit 100** rappresenta una nuova idea di trattore frutto di una filosofia costruttiva basata sulla semplificazione dell'engineering e sulla selezione di componenti di altissima qualità, fattori che determinano i 2 anni di garanzia. La cura del design, accattivante e funzionale al disimpegno negli spazi ristretti e la totale visibilità dell'operatore su tutti i fronti, determinando una guida piacevole e rilassante. I motori, dai 70 ai 100 hp, offrono eccezionali prestazioni di coppia e potenza contestualmente a minori consumi di carburante. La carrozzeria è verniciata con smalti idrosolubili che non inquinano l'atmosfera. Ogni soluzione tecnica è frutto di scelte che guardano a benefici socio-ambientali in termini di minor inquinamento e rumorosità.



THE
ERGIT 100
SERIES





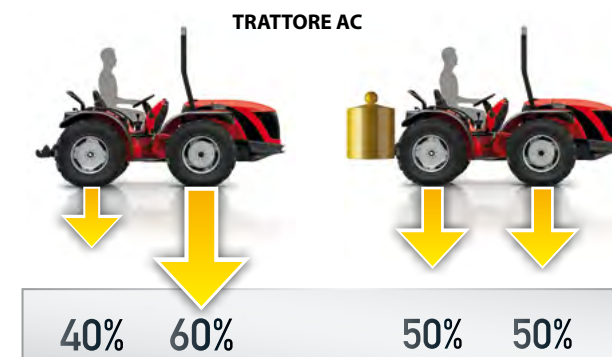
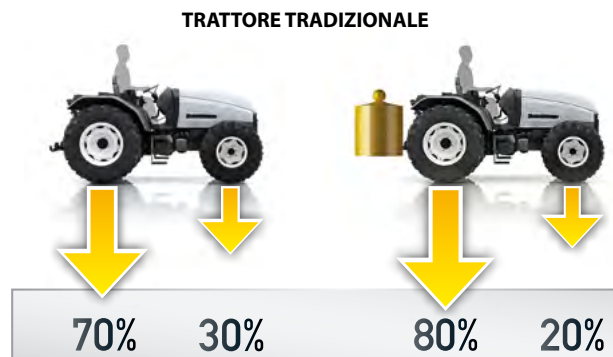
MULTIFUNZIONALITA': un trattore con caratteristiche uniche



TRH è il "grande" trattore idrostatico reversibile della scuderia Antonio Carraro nato per soddisfare molteplici esigenze grazie a caratteristiche tecniche singolari che conferiscono versatilità, praticità, comfort operativo e semplificazione del lavoro. La trasmissione idrostatica, elemento distintivo di TRH, offre infinite gamme di velocità nei due sensi di marcia. Il sistema integrato sollevamento-impianto idraulico-PTO consente di installare un'ampia gamma di attrezzature montate singolarmente o in combinata, come: pala anteriore o posteriore, lama e turbina da neve, muletto, escavatore, braccio laterale, aratro, atomizzatore, trinciatore, vertidrain, tagliaerba, catenaria, fino alle attrezzature per il trapianto delle piante che richiedono variazioni micrometriche di velocità.

Anche in fienagione e nella manutenzione di argini e scarpate TRH 9800 è un outsider: grazie al sollevamento con sospensione idraulica, la vasta gamma di pneumatici specifici a scelta, l'eventuale allestimento con cabina StarLight o telaio EasyStar a 6 montanti, è il trattore ideale per i lavori più stressanti ed impegnativi poiché semplifica le procedure e riduce i tempi di lavoro.





ACTIO™: il telaio esclusivo firmato Antonio Carraro

ACTIO™, il Telaio Integrale Oscillante AC, costituito da un massiccio telaio in ghisa solidale agli assali al cui interno alloggia la trasmissione del trattore, è dotato di uno snodo centrale con oscillazione longitudinale fino a 15°. Le due parti oscillanti seguono indipendentemente le sinuosità del terreno assicurando stabilità e trazione in ogni istante. La costante aderenza dei pneumatici permette di scaricare a terra tutta la potenza del motore incrementando resa e sicurezza.

Il telaio ACTIO™ implica la configurazione del trattore con motore "a sbalzo" che determina baricentro basso ed un'equa ripartizione del peso del trattore: 60% sull'assale anteriore; 40% sul posteriore. Un bilanciamento ideale in presenza di attrezzature montate, con una distribuzione delle masse del 50% su ogni assale.

ACTIO™



PLUS

- + **Stabilità:** baricentro basso e 4 ruote motrici
- + **Sicurezza:** tranquillità operativa
- + **Comfort:** posto guida centrale all'oscillazione del telaio
- + **Maneggevolezza:** passo corto e raggio di sterzata ridotto
- + **Aderenza:** equa ripartizione dei pesi
- + **Trazione:** 4 ruote motrici sempre incollate a terra

RGS™: due facce della stessa medaglia

VERSATILITY
CREATIVITY
SAVING

RGS™

RGS™ Rev-Guide System, il sistema di guida reversibile AC su torretta girevole, permette di invertire la direzione di guida in pochi secondi per operare in maniera professionale con attrezzature trainate o con attrezzature frontali. E' sufficiente far ruotare di 180° il monogruppo sedile/volante/cruscotto/pedaliera, per ottenere una nuova prospettiva di guida, uguale e contraria. Nel caso di dotazione di Joystick* tutti i comandi ausiliari rimangono in posizione ergonomica. Il sistema RGS™ è parte integrante della multifunzionalità del trattore: facilita gli impieghi migliorando precisione e qualità di esecuzione.

PLUS

- + **Comfort:** sistema RGS™ semplice ed intuitivo senza doppi comandi
- + **Visibilità sull'attrezzo:** posto guida al centro del mezzo in entrambi i sensi
- + **Versatilità:** maggiore redditività del trattore



*optional

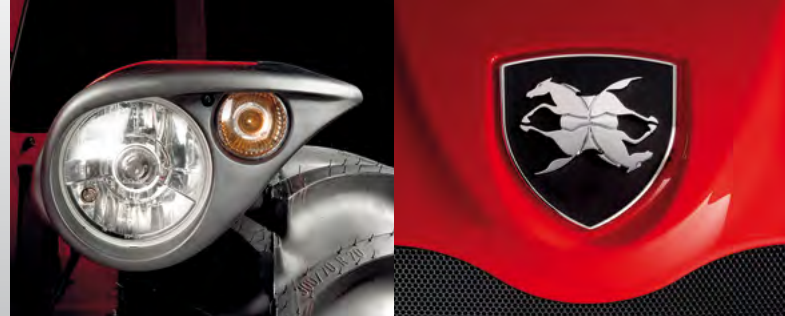
ERGONOMIA & COMFORT

Il design, affusolato e scattante, ha la funzione di agevolare il disimpegno del trattore nelle colture aumentando la visibilità dell'operatore su attrezzo e terreno circostante. Il posto guida ha un accesso a bordo comodo, protegge l'operatore, offre un ampio spazio vivibile. La piattaforma del posto di guida è sospesa su **silent-block** che assorbono vibrazioni e attutiscono rumorosità.

Grazie al Telaio ACTIO™ il posto guida coincide con il centro di oscillazione del trattore: scuotimenti e sollecitazioni trasversali sono molto contenuti e anche dopo diverse ore di lavoro non si avverte stanchezza.



La strumentazione di bordo è elegante, funzionale ed intuitiva: schermo antiriflesso retroilluminato, per le ore notturne; sistema d'informazione "on-off"; tachimetro digitale e contagiri della PTO; comandi elettroidraulici a pulsante.



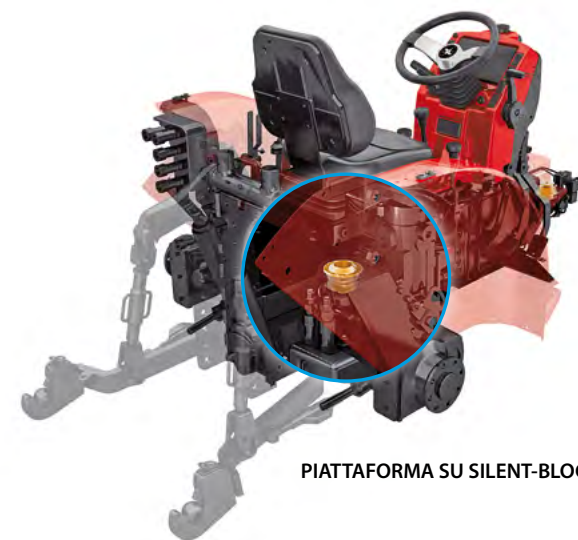
L'apparato illuminante, integrato nei parafanghi utilizza gruppi ottici a parabola riflettente per offrire un campo di illuminazione molto profondo in corrispondenza della carreggiata frontale, dell'attrezzatura e del campo circostante. Gli interventi di manutenzione sono pratici e veloci grazie all'apertura totale del cofano e alla facile rimozione degli elementi laterali delle fiancate e del coperchio della batteria.



TRATTORE AC

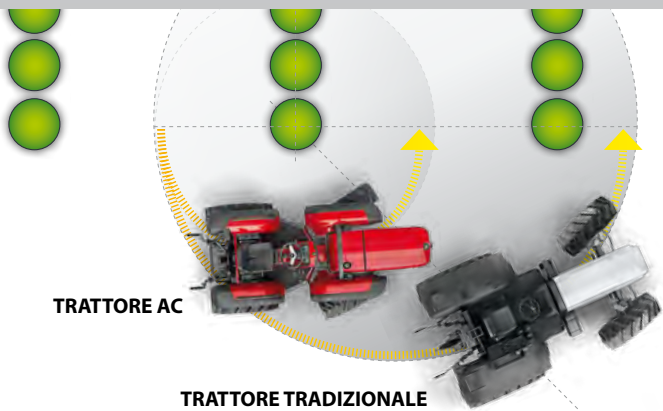


TRATTORE TRADIZIONALE



PIATTAFORMA SU SILENT-BLOCK

STERZATA: precisa e strettissima



Il passo corto e il raggio di volta molto stretto determinano grande agilità del trattore nei filari. Per ridurre ulteriormente il raggio di volta si azionano i freni sterzanti, accentuando nel contempo l'effetto "superbend" ottenuto grazie ai giunti omocineticici a doppio snodo. La ruota anteriore interna alla curva, aumenta naturalmente l'angolo di sterzata senza alcun impuntamento del mezzo. Il volante assistito da idroguida, docile e sensibile, assicura una grande precisione di manovra sul ripido, nelle andature traverse, nelle strettoie, tra i filari, nei parcheggi.

L'impianto idraulico dell'idroguida è indipendente ed è alimentato da una propria pompa idraulica ed è dotato di un sistema filtrante dell'olio.



AGILITY
PRECISION
SPEED



40
Km/h



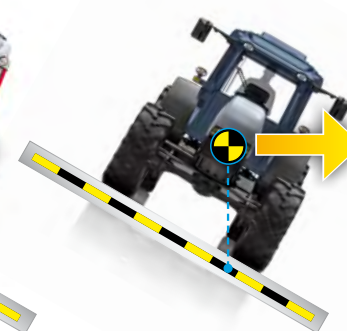
Baricentro basso, aderenza costante, stabilità, protezione del posto guida: sono alcuni dei fattori di sicurezza attiva di TRH, oltre a fattori passivi quali: qualità dei componenti, cura del design ed utilizzo di motori ecologici. Il sistema frenante a dischi a bagno d'olio a comando idraulico garantisce modularità nelle frenate più brusche ed affidabilità anche con trazione anteriore disinserita. Il sollevatore posteriore a posizione e sforzo controllati contribuisce all'aderenza del trattore che rimane sempre "incollato" a terra.

Il bloccaggio dei differenziali a comando elettroidraulico posteriore o simultaneo sui due assali, elude eventuali slittamenti mantenendo il mezzo sempre in trazione. Il posto guida, con roll-bar, con cabina StarLight o telaio EasyStar - omologati per carichi d'impatto anche violenti - garantiscono la massima protezione per l'operatore.

TRATTORE AC



TRATTORE TRADIZIONALE



SICUREZZA: attiva e passiva

MACCHINA E ATTREZZO: sistema armonico di tecnologie

Il sistema integrato costituito da sollevamento-impianto idraulico-PTO è idoneo per un gran numero di attrezzi frontali e posteriori. Il sollevamento è un monogruppo a cilindri verticali con attacco a 3 punti, pompa ed impianto idraulico autonomo. Il sollevatore posteriore a posizione e sforzo controllati gestisce con precisione l'attrezzatura contribuendo alla stabilità del trattore che segue le sinuosità del terreno senza sbandieramenti o sconessioni trasversali.

Il sollevatore anteriore* ottimizza le lavorazioni in combinata come: trinciaerba anteriore con trincia interfilare posteriore; cimatrice anteriore con spollonatrice posteriore; cimatrice anteriore con trincia sarmenti posteriore; lama da neve anteriore con spandisale/sabbia posteriore. La frizione della PTO a comando elettroidraulico ad innesto progressivo è dotata di pulsante di sicurezza per evitare l'azionamento involontario e l'avviamento del motore con PTO inserita.

*optional



PLUS

- + **Praticità:** innesto facilitato dell'albero cardanico
- + **2 Velocità PTO:** risparmio carburante
- + **Comfort:** PTO inseribile in movimento
- + **Efficienza:** minore riscaldamento dell'olio
- + **Multifunzionalità:** velocità costante dei motori idraulici
- + **Funzionalità:** innesto senza strappi al motore
- + **Durata:** salvaguardia albero PTO
- + **Comfort:** minore stress per l'operatore

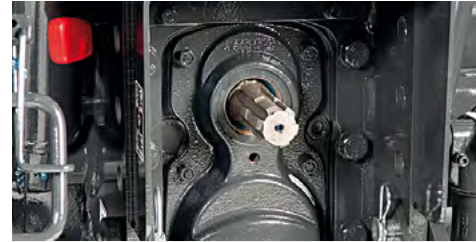
VERSATILITY
CREATIVITY
SAVING



Tirante verticale idraulico e terzo punto* rendono pratiche le regolazioni dal posto guida.



Con gancio traino slider* a regolazione verticale rapida si ottimizza l'altezza d'attacco dell'attrezzatura trainata.



PTO a due velocità: 540 giri/min, 540 E (750 giri/min) e sincronizzata con le velocità del cambio. L'albero della PTO del tipo ASAE 1 3/8 è unico per tutte le velocità.



Impianto idraulico a 3 distributori: 1 a doppio effetto, 1 a doppio effetto con posizione flottante con fermo leva, 1 a semplice effetto + presa di ritorno olio. Totale: 6 innesti rapidi posteriori.



Il sollevatore anteriore* ottimizza le lavorazioni in combinata con attrezzature posteriori.



Il bloccaggio posteriore dei differenziali evita slittamenti e ottimizza la trazione. Il disinserimento della trazione anteriore è utile nei trasferimenti su strada ed elimina danni al suolo sui manti delicati.



CABINA: "StarLight"

Prodotto originale e omologato AC, offre un design a profilo a curvatura sferica, sobrio ed essenziale. Grazie alle guarnizioni a tenuta stagna e alle cerniere integrate, la cabina "Starlight"* permette di penetrare nei filari più stretti senza danneggiare piante in fiore o frutti. Gli oblò anteriori e posteriori offrono visibilità sull'attrezzatura e sulla carreggiata. Il sistema di aerazione è dotato di impianto di sbrinamento rapido del parabrezza anteriore.

A bordo di "Starlight" il comfort acustico è di tipo automobilistico grazie al rivestimento interno di materiale fono-assorbente delle pareti dell'abitacolo. "Starlight" è predisposta per autoradio, porta-targa abbattibile e specchi retrovisori orientabili.



La ventilazione forzata dell'impianto di climatizzazione produce un effetto di pressurizzazione interna. L'aria in entrata è depurata da un filtro di grandi dimensioni, a richiesta anche a carboni attivi.

Il tettuccio panoramico con tendina parasole e le porte completamente in cristallo garantiscono la visibilità in altezza e laterale.

L'aria condizionata è prodotta da un potente impianto a fluido ecologico R134A che rinfresca l'ambiente anche con motore a basso regime di giri; il riscaldamento è garantito da un potente scambiatore in grado di contrastare le temperature più rigide.

Comandi cabina (tergicristalli, fari lavoro, lampeggiante) in posizione ergonomica anche in guida reversa.

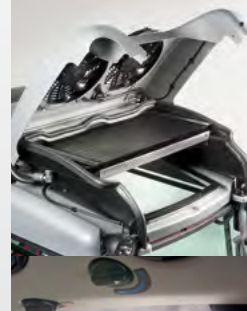
Comodo accesso al posto guida con visibilità a 360°.

*optional

COMFORT
VISIBILITY
SAFETY

TELAIO: "EasyStar"

"EasyStar"* è un telaio ideato per offrire comfort, ergonomia, sicurezza, spazio operativo e visibilità sugli attrezzi anche in guida reversa. La configurazione base, che salvaguarda l'operatore dalle intemperie e dai raggi solari, è il telaio a 6 montanti con tettuccio di protezione compreso di specchio retrovisore sinistro, supporto targa, attacco girofaro, connessioni per i fari di lavoro anteriori e posteriori. In qualsiasi momento il Cliente può acquistare elementi di completamento del telaio base come i parabrezza anteriore e posteriore completi di tergicristallo, lavavetri e specchio retrovisore destro. L'operatore potrà così affrontare il lavoro anche in presenza di pioggia battente, sfidando gli ambienti più critici.



*optional

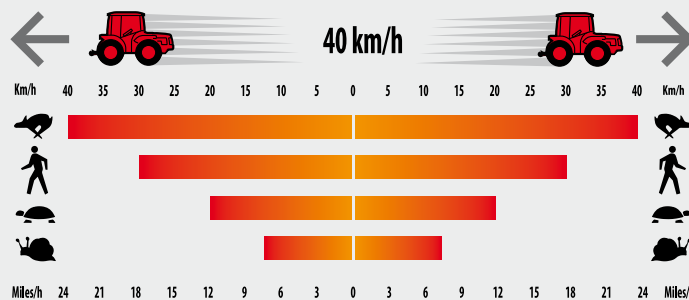


TRASMISSIONE IDROSTATICA: tanti vantaggi in più

Grazie al dispositivo **ESC Electronic Speed Control**, TRH è un autentico specialista nelle lavorazioni che richiedono velocità d'avanzamento e/o i giri PTO costanti, come nel caso d'utilizzo di spandisabbia, seminatrici o atomizzatori. Il dispositivo memorizza e modula la velocità del trattore e può essere azionato a discrezione dell'operatore che imposta i giri della presa di forza e fissa la velocità d'avanzamento scelta. Le impostazioni memorizzate rimarranno costanti fino a fine lavoro.

TRH è dotato di un variatore idrostatico che consente di operare nell'ambito di 4 diverse gamme di velocità: 2 di lavoro (0-10 e 0-20 Km/h) e 2 di trasferimento (0-30 e 0-40 Km/h). Non dovendo utilizzare il pedale frizione, l'operatore godrà di una guida molto rilassante e senza strappi, apprezzabile soprattutto negli andirivieni in sequenza rapida. La trasmissione idrostatica consente infatti di cambiare senso di marcia con la massima praticità semplicemente azionando avanti o indietro la leva inversore di direzione posta sotto il volante. A qualsiasi velocità l'inversione sarà progressiva, senza l'ausilio del pedale frizione.

Con la leva dell'acceleratore manuale in posizione "zero" si attiva automaticamente il dispositivo Automotive Eco-Power che consente di proporzionare i giri motore con l'avanzamento del mezzo: utilizzando la giusta potenza, senza sprechi di carburante.



- + **Affidabilità:** lunga durata della frizione
- + **Efficienza:** ampia gamma di velocità
- + **Comfort:** innesto morbido senza strappi al motore
- + **Risparmio:** minor consumo di carburante e riduzione dei costi di gestione



MOTORE: potente e silenzioso

I propulsori utilizzati sono motori ai vertici della categoria che consentono le migliori prestazioni di coppia e potenza contestualmente a minori consumi, minore rumorosità, minori emissioni di carbonio. Tutti i motori rispondono alle norme "FASE 3A" che limitano le emissioni nocive dei motori diesel. Montano intercooler, turbo, EGR elettronico, multivalvole, a seconda del modello di trattore. Grazie a questa nuova generazione di motori la Casa ha ottenuto nuovi traguardi in termini di efficienza ed economia d'esercizio.



- + **Affidabilità:** qualità dei componenti
- + **Performance:** massima resa
- + **Comfort:** vibrazioni, rumorosità ed emissioni ridotti al minimo
- + **Risparmio:**
 - € minore numero di interventi di manutenzione
 - € ammortamento in tempi rapidi
 - € minori consumi di carburante

JOYSTICK ELETTRIDRAULICO: tutte le funzioni sono in mano vostra

Il **JOYSTICK ON/OFF*** offre un pratico azionamento del sollevatore e delle prese idrauliche posteriori ed anteriori. E' compatibile con i comandi di serie del sollevatore a posizione e sforzo controllato. L'operatore regola tutte le funzioni idrauliche compresa la velocità di sollevamento. Lo sforzo controllato garantisce la massima stabilità dell'attrezzatura in arature e movimentazioni di carichi determinando la massima produttività di lavoro.



- + **Ergonomia:** pratico utilizzo
- + **Comfort:** operatività senza nessuno stress
- + **Risparmio:** riduzione dei tempi di procedura



Il **JOYSTICK PROPORZIONALE JPM™*** offre un pratico azionamento del sollevatore e delle prese idrauliche posteriori ed anteriori. Inoltre permette di regolare il flusso dell'olio verso le prese idrauliche ed il sollevatore garantendo un controllo assoluto della velocità e degli spostamenti delle attrezzature. Un regolatore di portata della presa idraulica con mandata continua permette di controllare il funzionamento e la velocità dei motori idraulici e di gestire allo stesso tempo i movimenti idraulici dell'attrezzatura. Un regolatore di discesa permette di determinare la velocità di abbassamento dell'attrezzo, senza interferire sulla velocità di salita. Un interruttore esterno facilita l'aggancio delle attrezzature.

La **sospensione idropneumatica*** determina il trasferimento del peso dell'attrezzatura ai pneumatici del trattore, esaltando la già perfetta distribuzione dei pesi (trattore+attrezzatura) sulle 4 ruote data dal Telaio ACTIO™. Inoltre mantiene costante il peso dell'attrezzatura al suolo, indipendentemente dalla pendenza, dalle sconnessioni del terreno e dalla velocità di avanzamento.

*optional

**HARMONY
TECHNOLOGY
PROGRESS**



OPTIONAL



BULLBAR

Elemento in tubolare d'acciaio a salvaguardia della carrozzeria; integra l'attacco del terzo punto nella configurazione con il sollevatore anteriore.



SOLLEVATORE ANTERIORE

In combinazione con il bullbar permette l'utilizzo di tutte le attrezzature frontali con molteplici prese idrauliche.



ZAVORRE ANTERIORI

Perfettamente integrate nella carrozzeria del trattore, non alterano il passo e l'ingombro del trattore.



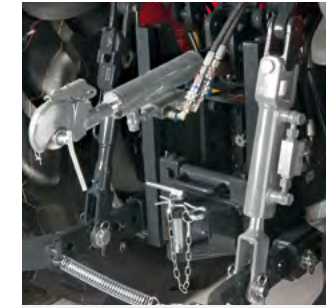
GRIGLIE FARI

A protezione della fanaleria ne salvaguardano l'integrità, arricchendo esteticamente la carrozzeria.



GANCIO SLIDER

Integrato nel sollevamento posteriore, offre all'operatore varie posizioni per un pratico allestimento del trattore e rapido allineamento delle attrezzature trainate.



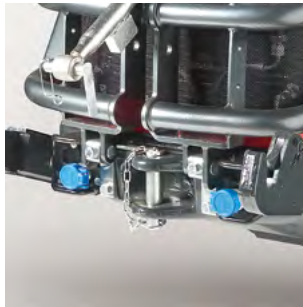
TIRANTE VERTICALE E TERZO PUNTO IDRAULICO

Ottimizza il posizionamento e l'inclinazione delle attrezzature.



INNESTI RAPIDI POSTERIORI

Joystick on/off > 6 innesti post.
Joystick JPM > 6 innesti post. + 1 presa mandata continua con regolatore di flusso
Tiranti verticali + terzo punto idraulico > 4 mini innesti post. indipendenti



INNESTI RAPIDI ANTERIORI

Sollevamento anteriore > 6 innesti posteriori + 2 replicati



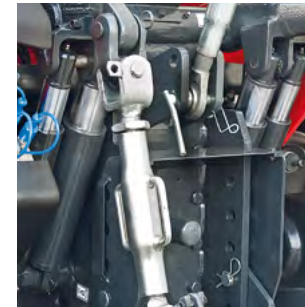
CLEAN FIX™

Ventola ad inversore di flusso per la costante pulizia del radiatore e della griglia frontale del cofano.



FLANGE IN GHISA POSTERIORI

Flange in ghisa che incrementano il peso posteriore del trattore.



SOSPENSIONE IDRAULICA

Sospensione idraulica sul sollevatore posteriore con doppi cilindri.



SEDILE PNEUMATICO

Sedile di ultima generazione con molleggio ad aria.

DATI TECNICI: TRH



THE
ERGIT 100
SERIES

Modello	TRH 9800
Telaio	Integrale oscillante ACTIO™ • Reversibilità RGS™ • Ruote sterzanti • Quattro ruote motrici uguali • Riduttori finali anteriori e posteriori
Motore tipo	Diesel a iniezione diretta con masse controrotanti
	Normativa Emissioni: Fase 3A N. cilindri: 4 - 16 Valvole • Turbo
	Cilindrata cc: 3319 Potenza kW/CV (97/68/CE): 64/87
	Giri motore max: 2500 Coppia max (Nm/giri): 286,7/1850
	Raffreddamento: Acqua Capacità serbatoio (litri): 60
Trasmissione	Idrostatica - Variazione continua della velocità di avanzamento in entrambi i sensi di marcia da 0 > 40 Km/h con selettore meccanico del variatore a 4 rapporti - Inversore elettroidraulico al volante - Dispositivo "ESC" (Electronic Speed Control): controllo elettronico e automatico della velocità di avanzamento e dei giri motore - Dispositivo "automotive Eco-Power"
Presa di forza	Posteriore, indipendente 540/540E giri/min a innesto elettroidraulico progressivo e sincronizzata con tutte le marce
Albero	Profilo 1"3/8 a 6 scanalature con innesto facilitato
Frizione trasmissione	A comando idraulico
Disinnesto trazione	Anteriore a comando elettroidraulico
Sollevatore idraulico	A posizione e sforzo controllato con attacco a tre punti
Pressione di esercizio (bar)	160
Capacità (Kg)	2400
Sterzo	Idraulico con 2 pistoni
Freni	Di servizio: ant/post a disco in bagno d'olio e sterzanti sul posteriore a comando idraulico Di soccorso e stazionamento: a nastro sulla trasmissione
Piattaforma	Sospesa su Silent Block
Peso in ordine di marcia:	Con arco (kg): 2205÷2315 Con telaio (kg): 2275÷2385 Con cabina (kg): 2365÷2475

Dotazione di serie

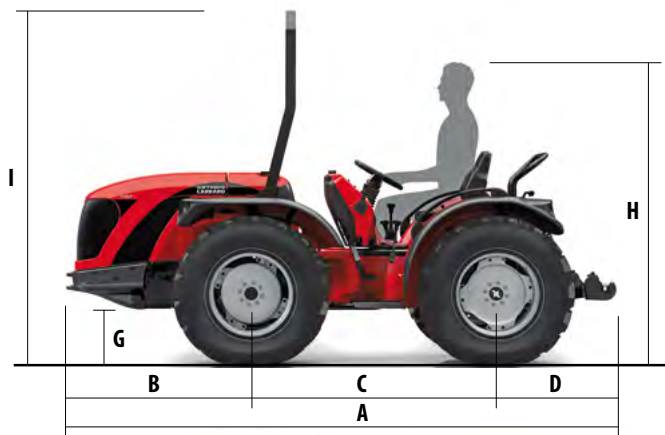
- Posto guida reversibile con reversibilità RGS™ servo-assistita • Bloccaggio differenziale posteriore o su entrambi gli assi a comando elettroidraulico • Impianto idraulico a due pompe idrauliche separate • Volante inclinabile • Barre sollevamento con attacchi rapidi • Sedile molleggiato e regolabile con cinture di sicurezza • Arco di protezione anteriore abbattibile • Dischi ruote registrabili • Impianto idraulico ausiliario posteriore a 3 leve • Gancio traino posteriore regolabile in altezza • Gancio traino anteriore • Strumento multifunzionale digitale Km/h e PTO • Batteria • Presa di corrente • Avviamento di sicurezza sull'invertitore e sulla PTO

Optional

- Cabina StarLight con aria climatizzata e lucernale sul tettuccio montata su Silent Block • Telaio di sicurezza EasyStar a 6 montanti, montato su Silent Block con tettuccio e specchio retrovisore sx, (a richiesta) con parabrezza ant/post apribili con tergicristallo elettrico e specchio retrovisore dx • Sollevamento e prese idrauliche con comando a Joystick in versione "ON/OFF" o "Proporzionale" • Sollevamento con comando a Joystick in versione "ON/OFF" con sospensione idraulica (2+2 cilindri) • Supporto a sei contrappesi anteriori completo • Terzo punto e tirante verticale idraulico a comando elettroidraulico • Sollevamento idraulico anteriore • PTO post. 540/1000 giri/min • Fino a cinque tipi di impianto idraulico anteriore per un massimo di 11 prese idrauliche ad innesto rapido • Barre sollevamento registrabili con agganci rapidi • Molleggio sedile pneumatico • Gancio traino tipo Slider • Coppia zavorre ruote ant/post • Flange in ghisa per ruote 20" posteriori • Bullbar anteriore • Protezione su fanali anteriori • CLEAN FIX™: ventola ad inversore di flusso per la costante pulizia del radiatore e della griglia frontale del cofano



DIMENSIONI TRH



250/80 R18	280/70 R18	9.5 R20	300/70 R20	320/70 R20	300/80-15.3	320/65 R18
E 250	280	245	300	320	300	320

400/55-17.5 Terra Twin	31x15.50-15 Terra	31x15.50-15 Softrac	280/85 R20	450/55-17
E 400	395	395	280	450

Pneumatici

Dimensioni (mm)

Anteriori	Posteriori	A	B	C	D	F	G	H**	I	L*	M	N*	O	P
250/80-18	250/80-18	3505	1190	1505	720	2135	275	1802	2320	1380	1130	1350	1100	2065
280/70 R18	280/70 R18	3505	1190	1505	720	2135	275	1802	2320	1420	1140	1410	1130	2065
9.5 R20	9.5 R20	3505	1190	1505	720	2170	310	1832	2355	1390	1145	1390	1145	2100
300/70 R20	300/70 R20	3505	1190	1505	720	2170	310	1837	2355	1410	1115	1410	1115	2100
320/70 R20	320/70 R20	3505	1190	1505	720	2195	335	1857	2380	1460	1140	1435	1115	2125
300/80-15.3	300/80-15.3	3505	1190	1505	720	2135	275	1802	2320	1445	1145	1440	1140	2065
320/65 R18	320/65 R18	3505	1190	1505	720	2135	275	1802	2320	1460	1140	1450	1130	2065
400/55-17.5	400/55-17.5	3505	1190	1505	720	2120	260	1792	2305	1690	1290	1690	1290	2125
31x15.50-15	31x15.50-15	3505	1190	1505	720	2100	240	1757	2285	1690	1295	1690	1295	2030
280/85 R20	280/85 R20	3505	1190	1505	720	2225	335	1857	2380	1410	1115	1410	1115	2100
450/55-17	450/55-17	3505	1190	1505	720	2180	290	1852	—	1760	1320	1760	1320	2080

*Larghezza esterna minima

**Altezza con operatore seduto di media altezza (cm 175)

SAT: una squadra al servizio del Cliente



RICAMBI ORIGINALI
GENUINE SPARE PARTS

Ricambi e Assistenza Originali Antonio Carraro®

La rete di concessionari AC utilizza moderne attrezzature e strumenti appositamente realizzati per gli interventi di manutenzione dei trattori AC. Periodicamente i tecnici di ogni officina autorizzata sono tenuti a frequentare corsi di aggiornamento tecnico presso la Casa Madre.

Ogni officina autorizzata si avvale di personale altamente qualificato e dispone di un'ampia gamma di servizi per garantire ai propri Clienti massima tranquillità e protezione totale. I concessionari AC sono a disposizione per fornire ai propri Clienti informazioni sui servizi legati alla cura dei trattori AC.



24 mesi di garanzia

L'esperienza maturata nel corso degli anni e gli investimenti fatti in termini di materiali e risorse umane ha permesso alla Antonio Carraro di progettare e proporre al mercato la Serie Ergit 100 con una garanzia standard di 24 mesi al Cliente finale. La soddisfazione dei Clienti così come la loro sicurezza è ciò che più conta per Antonio Carraro. 24 mesi significa dare al Cliente maggior fiducia in ciò che ha acquistato e la sicurezza di avere alle spalle un servizio assistenza sempre disponibile e altamente qualificato per risolvere qualsiasi difficoltà. Una fitta rete di centri assistenza autorizzati assicurano una manutenzione efficiente e professionale dei mezzi.

Post-vendita

Grazie alla rete capillare di concessionari e alla competenza dei Service Manager la Casa-Madre è in grado di garantire competenza a 360°. Con i giusti interventi ogni trattore AC continuerà a fornire ottime prestazioni lungo tutto l'arco della sua vita lavorativa.



Ricambi Originali Antonio Carraro

Ricambi Originali Antonio Carraro è un marchio registrato. Gli elevati standard di progettazione e i severi controlli sull'intero processo di produzione assicurano il massimo livello qualitativo. Con i Ricambi Originali AC il Cliente ha certezza di mantenere inalterate nel tempo le prestazioni del proprio trattore, preservando la sicurezza e il valore del mezzo usato.



ANTONIO CARRARO SPA
Via Caltana, 24
35011 Campodarsego Padova ITALY
info@antoniocarraro.it
antoniocarraro.com

COD. 4 7315 171 - 06/2012