



TRX

TRG

THE
ERGI100
SERIES

ERGIT 100: UNA NUOVA IDEA DI TRATTORE

Antonio Carraro SPA produce trattori speciali dedicati a professionisti ricettivi all'emozione di possedere qualcosa di unico e prezioso garantito da un marchio centenario ai vertici del migliore "made in Italy".



La Serie **Ergit 100** rappresenta una nuova idea di trattore frutto di una filosofia costruttiva basata sulla semplificazione dell'engineering e sulla selezione di componenti di altissima qualità, fattori che determinano i 2 anni di garanzia estendibile fino a 4. La cura del design, accattivante e funzionale al disimpegno negli spazi ristretti e la totale visibilità dell'operatore su tutti i fronti, determinando una guida piacevole e rilassante. I motori, dai 70 ai 100 hp, offrono eccezionali prestazioni di coppia e potenza contestualmente a minori consumi di carburante. La carrozzeria è verniciata con smalti idrosolubili che non inquinano l'atmosfera. Ogni soluzione tecnica è frutto di scelte che guardano a benefici socio-ambientali in termini di minor inquinamento e rumorosità.



**THE
ERGIT 100
SERIES**





IMMERSO
CASE

TR6 590

TRX 10500

ALLIANCE
CROPSTAR

Star light

TRX / TRG: “su misura” & “top di gamma”



TRX e **TRG** sono due trattori specializzati polivalenti destinati a lavorare in campo aperto o in colture a filare, in frutteti e vigneti; in terreni pianeggianti o in pendenza. TRX è un isodiametrico, lo specializzato “su misura”; TRG ha invece ruote posteriori maggiorate e rappresenta il trattore più imponente della Serie Ergot 100. Entrambe offrono una straordinaria maneggevolezza determinata da un raggio di volta molto contenuto.

Grazie alla brillante motorizzazione e all'aderenza costante al terreno, garantita dalla configurazione con motore a sbalzo e alla trazione integrale, TRX e TRG hanno un assetto stabile in ogni condizione. La straordinaria versatilità d'uso è determinata dalla guida reversibile: ogni mezzo può modificare assetto e filosofia d'impiego utilizzando un cospicuo numero di attrezzi per arature, trattamenti, raccolta, traino, gestione del verde, forestazione, cantieristica.

La guida reversibile e l'ergonomia dei comandi semplificano il lavoro eliminando fatica e stress per l'operatore.



TRX



**DESIGN
TECHNOLOGY
INNOVATION**



TRG

MULTIFUNZIONALITA': molte macchine in una

Assetto e filosofia d'impiego di TRX e TRG possono essere modificati grazie al sistema integrato sollevamento/impianto idraulico/PTO che permette di intercambiare rapidamente le attrezzature a traino o frontali, montate anche contemporaneamente.



MANY TRACTORS IN ONE



Aratro, fresa, muletto, cimatrice, pala, braccio laterale, turbina da neve, rasaerba, rimorchio, atomizzatore, trincia, sono solo alcune delle attrezzature più comuni utilizzate nei trattori Serie Ergit 100.

Il **set di pneumatici** è intercambiabile poiché ogni terreno ha il suo **grip** in grado di esaltare le prestazioni del trattore. Dimensioni ed ingombri sono altri fattori che amplificano la multifunzionalità di TRX e TRG ideati ad operare negli spazi più limitati.



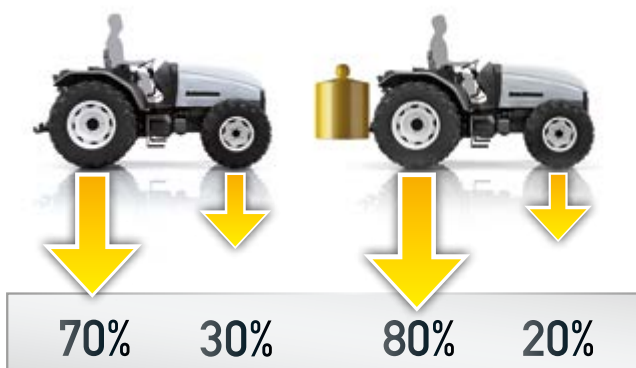
ACTIO™: il telaio esclusivo firmato Antonio Carraro



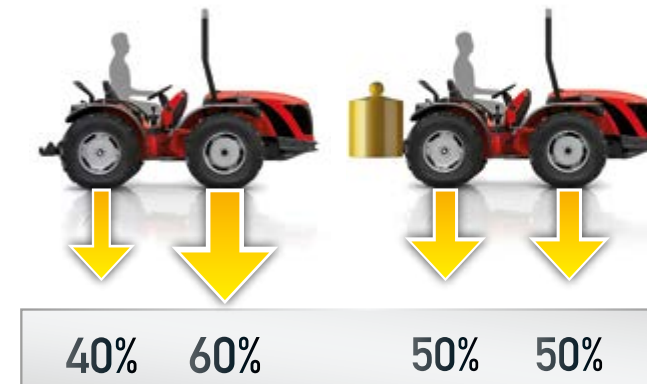
ACTIO™, il Telaio Integrale Oscillante AC, costituito da un massiccio telaio in ghisa solidale agli assali al cui interno alloggia la trasmissione del trattore, è dotato di uno snodo centrale con oscillazione longitudinale fino a 15°. Le due parti oscillanti seguono indipendentemente le sinuosità del terreno assicurando stabilità e trazione in ogni istante. La costante aderenza dei pneumatici permette di scaricare a terra tutta la potenza del motore incrementando resa e sicurezza.

Il telaio ACTIO™ implica la configurazione del trattore con motore "a sbalzo" che determina baricentro basso ed un'equa ripartizione del peso del trattore: 60% sull'assale anteriore; 40% sul posteriore. Un bilanciamento ideale in presenza di attrezzature montate, con una distribuzione delle masse del 50% su ogni assale.

TRATTORE TRADIZIONALE



TRATTORE AC



ACTIO™



- + **Stabilità:** baricentro basso e 4 ruote motrici
- + **Sicurezza:** tranquillità operativa
- + **Comfort:** posto guida centrale all'oscillazione del telaio
- + **Maneggevolezza:** passo corto e raggio di sterzata ridotto
- + **Aderenza:** equa ripartizione dei pesi
- + **Trazione:** 4 ruote motrici sempre incollate a terra



RGS™: due facce della stessa medaglia

RGS™ Rev-Guide System, il sistema di guida reversibile AC su torretta girevole, permette di invertire la direzione di guida in pochi secondi per operare in maniera professionale con attrezzature trainate o con attrezzature frontali. E' sufficiente far ruotare di 180° il monogruppo sedile/volante/cruscotto/pedaliera, per ottenere una nuova prospettiva di guida, uguale e contraria. Nel caso di dotazione di Joystick* tutti i comandi ausiliari rimangono in posizione ergonomica. Il sistema RGS™ è parte integrante della multifunzionalità del trattore: facilita gli impieghi migliorando precisione e qualità di esecuzione.

*optional

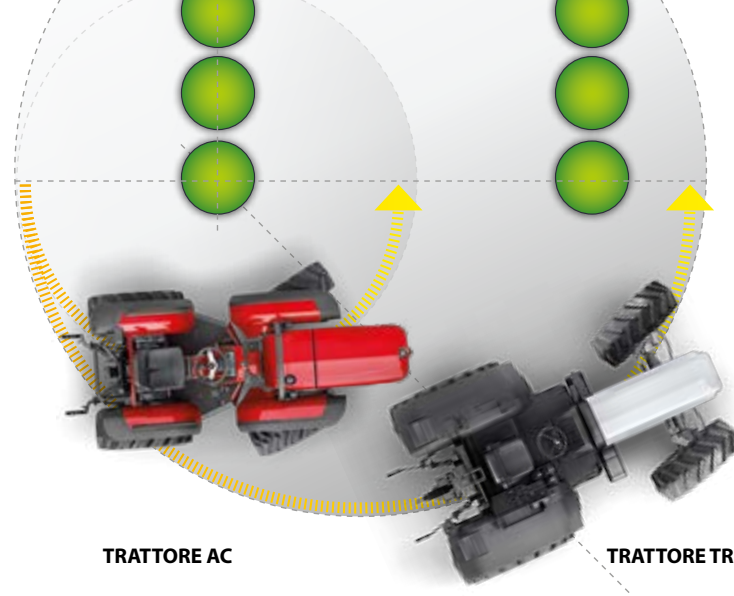
RGS™



PLUS

- + **Comfort:** sistema RGS™ semplice ed intuitivo senza doppi comandi
- + **Visibilità sull'attrezzo:** posto guida al centro del mezzo in entrambi i sensi
- + **Versatilità:** maggiore redditività del trattore





TRATTORE AC

TRATTORE TRADIZIONALE

STERZATA: precisa e strettissima

**AGILITY
PRECISION
SPEED**



Il passo corto e il raggio di volta molto stretto determinano grande agilità del trattore nei filari. Per ridurre ulteriormente il raggio di volta si azionano i freni sterzanti, accentuando nel contempo l'effetto "superbend" ottenuto grazie ai giunti omocineticici a doppio snodo. La ruota anteriore interna alla curva, aumenta naturalmente l'angolo di sterzata senza alcun impuntamento del mezzo. Il volante assistito da idroguida, docile e sensibile, assicura una grande precisione di manovra sul ripido, nelle andature traverse, nelle strettoie, tra i filari, nei parcheggi.

PLUS

+ *Maneggevolezza: comfort*

SICUREZZA: attiva e passiva



Baricentro basso, aderenza costante, stabilità, efficienza dei freni, protezione del posto guida: sono alcuni dei fattori di sicurezza "attiva", imprescindibili da fattori "passivi" quali la qualità dei componenti, il design, la scelta di motori ecologici. Il sistema frenante, costituito da 4 freni a dischi a bagno d'olio a comando idraulico, esenti da necessità di registrazioni, garantisce modularità nelle frenate più brusche ed affidabilità anche con trazione anteriore disinserita. La sicurezza di questo apparato ha consentito l'omologazione della velocità a **40 km/h**. Il sollevatore posteriore contribuisce all'aderenza del trattore che rimane sempre "incollato a terra": macchina e attrezzo seguono le sinuosità del terreno senza sbandieramenti o sconnessioni trasversali garantendo il massimo rendimento. Il bloccaggio dei differenziali a comando elettroidraulico posteriore o simultaneo sui due assali evita slittamenti mantenendo il trattore sempre in trazione. Il posto guida, al centro del mezzo, con roll-bar o cabina omologati per carichi d'impatto anche violenti, garantisce la massima protezione per l'operatore.



TRATTORE AC

TRATTORE TRADIZIONALE



40
Km/h

ERGONOMIA & COMFORT

Il design, affusolato e scattante, ha la funzione di agevolare il disimpegno del trattore nelle colture aumentando la visibilità dell'operatore su attrezzo e terreno circostante. Il posto guida ha un accesso a bordo comodo, protegge l'operatore, offre un ampio spazio vivibile. La piattaforma del posto di guida è sospesa su **silent-block** che assorbono vibrazioni e attutiscono rumorosità.



Grazie al Telaio ACTIO™ il posto guida coincide con il centro di oscillazione del trattore: scuotimenti e sollecitazioni trasversali sono molto contenuti e anche dopo diverse ore di lavoro non si avverte stanchezza. La strumentazione di bordo è elegante, funzionale ed intuitiva: schermo antiriflesso retroilluminato, per le ore notturne; sistema d'informazione "on-off"; tachimetro digitale e contagiri della PTO; comandi elettroidraulici a pulsante.





TRATTORE AC

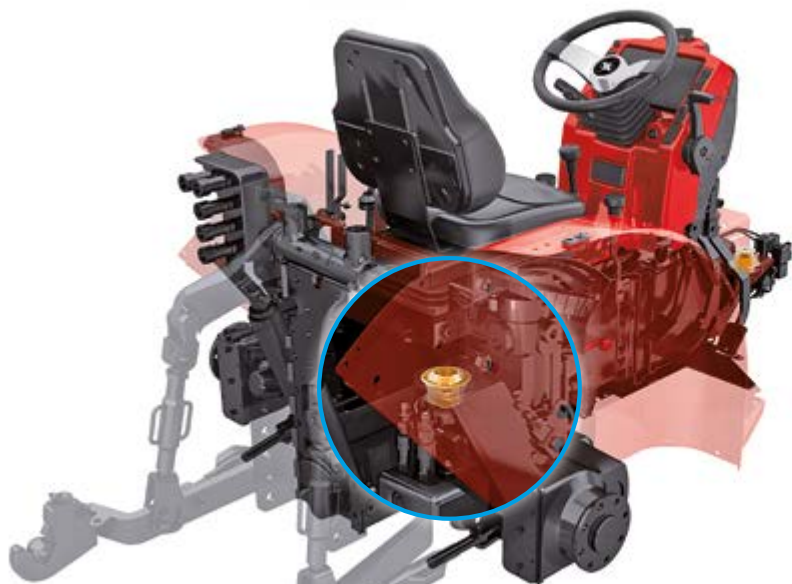
TRATTORE TRADIZIONALE



L'apparato illuminante, integrato nei parafranghi utilizza gruppi ottici a parabola riflettente per offrire un campo di illuminazione molto profondo in corrispondenza della carreggiata frontale, dell'attrezzatura e del campo circostante. Il volante, con angolazione regolabile*, permette ad ogni operatore di trovare la sua posizione di guida ideale. Gli interventi di manutenzione sono pratici e veloci grazie all'apertura totale del cofano e alla facile rimozione degli elementi laterali delle fiancate e del coperchio della batteria.



+ *Efficienza: Minore fatica, maggiore resa del trattore*



PIATTAFORMA SU SILENT-BLOCK



*optional solo per mod. 10900






TRX/TRG 9900	TRX/TRG 10900
Motore diesel a iniezione diretta con masse controrotanti	
Normativa emissioni Fase 3A	
4 cilindri - 16 Valvole • Turbo	
89 CV	99 CV



MOTORE: potente e silenzioso

I propulsori utilizzati sono motori ai vertici della categoria che consentono le migliori prestazioni di coppia e potenza contestualmente a minori consumi, minore rumorosità, minori emissioni di carbonio. Tutti i motori rispondono alle norme "FASE 3A" che limitano le emissioni nocive dei motori diesel. Grazie a questa nuova generazione di motori la Casa ha ottenuto nuovi traguardi in termini di efficienza ed economia d'esercizio.

PLUS

- + **Affidabilità:** qualità dei componenti
- + **Performance:** massima resa
- + **Comfort:** vibrazioni, rumorosità ed emissioni ridotti al minimo
- + **Risparmio:**  minore numero di interventi di manutenzione
-  ammortamento in tempi rapidi
-  minori consumi di carburante



MACCHINA E ATTREZZO: sistema armonico di tecnologie

Il sistema integrato costituito da sollevamento - impianto idraulico - PTO è idoneo per un gran numero di attrezzi frontali e posteriori. Il sollevamento è un monogruppo a cilindri verticali con attacco a 3 punti. Il sollevatore posteriore gestisce con precisione l'attrezzatura contribuendo alla stabilità e alla trazione del trattore che segue le sinuosità del terreno senza sbandieramenti o sconnesioni trasversali.





MACCHINA E ATTREZZO: sistema armonico di tecnologie

Il sollevatore anteriore* ottimizza le lavorazioni in combinata come: trinciaerba anteriore con trincia interfilare posteriore; cimatrice anteriore con spollonatrice posteriore; cimatrice anteriore con trincia sermenti posteriore; lama da neve anteriore con spandisale/sabbia posteriore.

La frizione multidisco in bagno d'olio della PTO a comando elettroidraulico ad innesto progressivo è dotata di pulsante di sicurezza per evitare l'azionamento involontario e l'avviamento del motore con PTO inserita.



- + **Praticità:** innesto facilitato dell'albero cardanico
- + **2 Velocità PTO:** risparmio carburante
- + **Comfort:** PTO inseribile in movimento
- + **Efficienza:** minore riscaldamento dell'olio
- + **Multifunzionalità:** velocità costante dei motori idraulici
- + **Funzionalità:** innesto senza strappi al motore
- + **Durata:** salvaguardia albero PTO
- + **Comfort:** minore stress per l'operatore

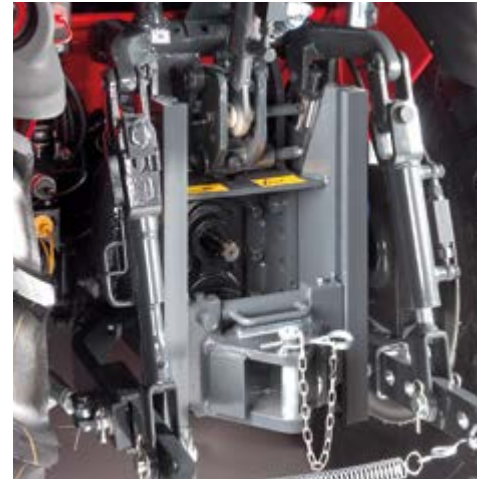




Il sollevatore elettronico* (solo per mod. 10900) è abbinato ad una funzione idraulica che fa da "damper" (ammortizzatore) smorzando ogni "rimbalzo" del trattore con attrezzatura al seguito ed eliminando qualsiasi forma di beccheggio.



Tirante verticale idraulico e terzo punto* rendono pratiche le regolazioni dal posto guida.



Con gancio traino slider* a regolazione verticale rapida si ottimizza l'altezza d'attacco dell'attrezzatura trainata.



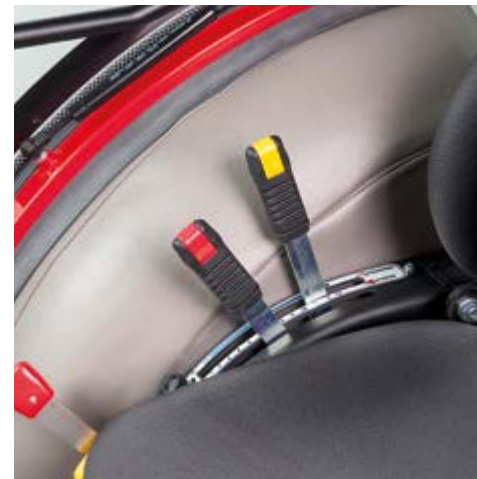
PTO a due velocità: 540 giri/min, 540 E (750 giri/min) e sincronizzata con le velocità del cambio. L'albero della PTO del tipo ASAE 1 3/8 è unico per tutte le velocità.



Impianto idraulico (mod. 9900): 1 distributore Doppio Effetto flottante + ritorno olio;
Impianto idraulico (mod. 10900): 2 distributori Doppio Effetto di cui 1 flottante + ritorno olio + 1 distributore a Semplice Effetto.



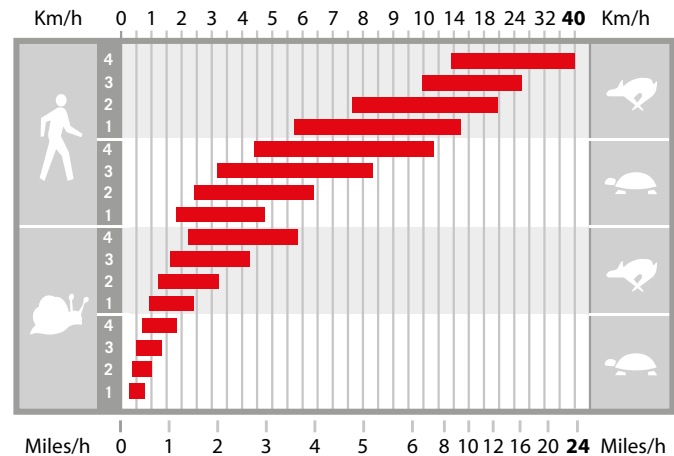
Il sollevatore anteriore* ottimizza le lavorazioni in combinata con attrezzature posteriori.



Il sollevatore posteriore a posizione e sforzo controllato (mod. 9900)* gestisce con precisione l'attrezzatura contribuendo alla stabilità del trattore.



Il bloccaggio posteriore dei differenziali evita slittamenti e ottimizza la trazione. Il disinserimento della trazione anteriore è utile nei trasferimenti su strada ed elimina danni al suolo sui manti delicati.



TRASMISSIONE E CAMBIO: molte velocità in sequenza logica



- + **Affidabilità:** lunga durata della frizione
- + **Efficienza:** ampia gamma di velocità
- + **Comfort:** innesto morbido senza strappi al motore
- + **Risparmio:** minor consumo di carburante e riduzione dei costi di gestione

I trattori della Serie Ergit 100 montano frizioni di grandi dimensioni, straordinariamente affidabili, ad innesto morbido che non necessitano di registrazioni grazie al comando idraulico che recupera il gioco dovuto all'usura nel tempo. Il cambio ad ingranaggi è a profilo elicoidale: 32 marce, 16 AV e 16 RM, con invertitore sincronizzato inseribile anche con il trattore in movimento. Il gap minimo tra una marcia e l'altra assicura continuità operativa in ogni circostanza.





CAMBIO GAMMA e-DRIVE*

L'utilizzatore in modo semplice, ergonomico e senza sforzo, può cambiare gamma di velocità con il semplice tocco di un pulsante.



CAMBIO e-DRIVE: massima praticità di guida

La nuova trasmissione permette di alloggiare il sistema e-DRIVE dotato di nuovo gruppo di sincronizzazione, servocomandi e centralina di gestione dell'inversore di marcia e del cambio gamma.



INVERSOIRE e-DRIVE*

L'inversore di moto e-DRIVE, a leva a volante, si rivela particolarmente pratico nei lavori di andirivieni in sequenza rapida come nella movimentazione di materiale con attrezzature quali muletto, pala, fresa da neve. L'operatore può effettuare manovre sicure e modulari con entrambe le mani sempre al volante, assistito da un sistema elettronico utile a svolgere tutte le operazioni dentro i parametri di sicurezza.

*optional solo per mod. 10900



CABINA: "StarLight"

Prodotto originale e omologato AC, offre un design a profilo a curvatura sferica, sobrio ed essenziale. Grazie alle guarnizioni a tenuta stagna e alle cerniere integrate, la cabina "StarLight"* permette di penetrare nei filari più stretti senza danneggiare piante in fiore o frutti. Gli oblò anteriori e posteriori offrono visibilità sull'attrezzatura e sulla carreggiata. Il sistema di aerazione è dotato di impianto di sbrinamento rapido del parabrezza anteriore.

A bordo di "StarLight" il comfort acustico è di tipo automobilistico grazie al rivestimento interno di materiale fono-assorbente delle pareti dell'abitacolo. "Starlight" è predisposta per autoradio*, porta-targa abbattibile e specchi retrovisori orientabili.



**COMFORT
VISIBILITY
SAFETY**



L'aria in entrata è depurata da un filtro di grandi dimensioni, a richiesta anche a carboni attivi*.



Comandi cabina (tergicristalli, fari lavoro, lampeggiante) in posizione ergonomica anche in guida reversa.



Comodo accesso al posto guida con visibilità a 360°.



StarLight



*optional

L'aria condizionata è prodotta da un potente impianto a fluido ecologico R134A che rinfresca l'ambiente anche con motore a basso regime di giri; il riscaldamento è garantito da un potente scambiatore in grado di contrastare le temperature più rigide.



Fari di lavoro anteriori e posteriori incorporati nel tettuccio e gruppo portatarga abbattibile.



Il tettuccio panoramico con tendina parasole e le porte completamente in cristallo garantiscono la visibilità in altezza e laterale.



TELAIO: "EasyStar"

"EasyStar"* è un telaio ideato per offrire comfort, ergonomia, sicurezza, spazio operativo e visibilità sugli attrezzi anche in guida reversa. La configurazione base, che salvaguarda l'operatore dalle intemperie e dai raggi solari, è il telaio a 6 montanti con tettuccio di protezione compreso di specchio retrovisore sinistro, supporto targa, attacco girofaro, connessioni per i fari di lavoro anteriori e posteriori.



In qualsiasi momento il Cliente può acquistare elementi di completamento del telaio base come i parabrezza anteriore e posteriore completi di tergicristallo, lavavetri e specchio retrovisore destro. L'operatore potrà così affrontare il lavoro anche in presenza di pioggia battente, sfidando gli ambienti più critici.

*optional



JOYSTICK ELETTROIDRAULICO: tutte le funzioni sono in mano vostra

Il **JOYSTICK ON/OFF*** offre un pratico azionamento del sollevatore e delle prese idrauliche posteriori ed anteriori. E' compatibile con i comandi di serie del sollevatore a posizione e sforzo controllato. L'operatore regola tutte le funzioni idrauliche compresa la velocità di sollevamento. Lo sforzo controllato garantisce la massima stabilità dell'attrezzatura in arature e movimentazioni di carichi determinando la massima produttività di lavoro.

*optional



**HARMONY
TECHNOLOGY
PROGRESS**

Il **JOYSTICK PROPORZIONALE JPM™*** offre un pratico azionamento del sollevatore e delle prese idrauliche posteriori ed anteriori. Inoltre permette di regolare il flusso dell'olio verso le prese idrauliche ed il sollevatore garantendo un controllo assoluto della velocità e degli spostamenti delle attrezzature.

Un regolatore di portata della presa idraulica con mandata continua permette di controllare il funzionamento e la velocità dei motori idraulici e di gestire allo stesso tempo i movimenti idraulici dell'attrezzatura. Un regolatore di discesa permette di determinare la velocità di abbassamento dell'attrezzo, senza interferire sulla velocità di salita. Un interruttore esterno facilita l'aggancio delle attrezzature.

Tante funzioni diverse, sempre a portata di mano, facili da utilizzare grazie ai pulsanti colorati in sequenza logica disponibili sulla cloche.

*JPM optional solo per mod. 10900

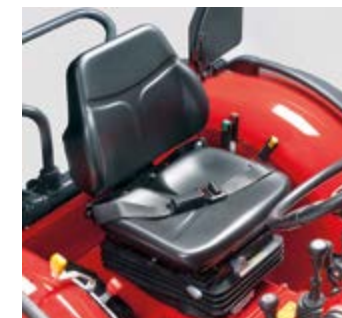


- + **Ergonomia:** pratico utilizzo
- + **Comfort:** operatività senza nessuno stress
- + **Risparmio:** riduzione dei tempi di procedura



SEDILE COMFORT GRAMMER

A sospensione pneumatica con visualizzatore del carico, schienale reclinabile e supporto lombare.



SEDILE PNEUMATICO

Molleggio sedile pneumatico a regolazione continua del peso conducente da 50 a 130 Kg e regolazione continua in altezza.



OPTIONAL



GRIGLIE FARI

A protezione della fanaleria ne salvaguardano l'integrità, arricchendo esteticamente la carrozzeria.



BULLBAR

Elemento in tubolare d'acciaio a salvaguardia della carrozzeria; integra l'attacco del terzo punto nella configurazione con il sollevatore anteriore.



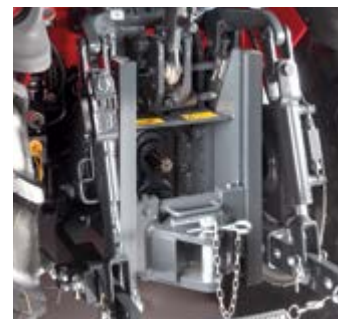
ZAVORRE ANTERIORI

Perfettamente integrate nella carrozzeria del trattore, non alterano il passo e l'ingombro del trattore.



BARRE REGISTRABILI

Attacco a 3 punti posteriore con barre registrabili ed agganci rapidi.



GANCIO SLIDER

Integrato nel sollevamento posteriore, offre all'operatore varie posizioni per un pratico allestimento del trattore e rapido allineamento delle attrezzature trainate.



TIRANTE VERTICALE E TERZO PUNTO IDRAULICO

Ottimizza il posizionamento e l'inclinazione delle attrezzature.



INNESTI RAPIDI POSTERIORI

Joystick on/off > 6 innesti posteriori (mod. 9900).
Joystick on/off > 10 innesti posteriori (mod. 10900).
Joystick JPM > 11 innesti post. con 1 presa mandata continua e regolatore di flusso (mod. 10900).



INNESTI RAPIDI POSTERIORI

Tiranti verticali + terzo punto idraulico > 4 mini innesti posteriori indipendenti



SOLLEVATORE ANTERIORE

In combinazione con il bullbar e 1 distributore a doppio effetto permette l'utilizzo di tutte le attrezzature frontali.



FLANGE IN GHISA POSTERIORI

Flange in ghisa che incrementano il peso posteriore del trattore.



CLEAN FIX*

Ventola ad inversore di flusso per la costante pulizia del radiatore e della griglia frontale del cofano.



SOLLEVATORE ELETTRONICO*

Il sollevatore elettronico è abbinato ad una funzione idraulica che fa da "damper" (ammortizzatore) smorzando ogni "rimbalzo" del trattore con attrezzatura al seguito.

*optional solo per mod. 10900

SAT: una squadra al servizio del Cliente



RICAMBI ORIGINALI
GENUINE SPARE PARTS

Ricambi e Assistenza Originali Antonio Carraro®

La rete di concessionari AC utilizza moderne attrezzature e strumenti appositamente realizzati per gli interventi di manutenzione dei trattori AC. Periodicamente i tecnici di ogni officina autorizzata sono tenuti a frequentare corsi di aggiornamento tecnico presso la Casa Madre.

Ogni officina autorizzata si avvale di personale altamente qualificato e dispone di un'ampia gamma di servizi per garantire ai propri Clienti massima tranquillità e protezione totale. I concessionari AC sono a disposizione per fornire ai propri Clienti informazioni sui servizi legati alla cura dei trattori AC.



EXG MAXIMUM PROTECTION: 4 anni senza pensieri!

A riprova dell'affidabilità dei propri prodotti, Antonio Carraro, oltre alla garanzia standard di 24 mesi, offre l'opzione di garanzia estesa **EXG Maximum Protection** fino a 3 o 4 anni. Il Cliente, al momento dell'acquisto del trattore o entro i primi 24 mesi di vita del mezzo (effettuando tutti i tagliandi di manutenzione programmata previsti dal Libretto d'uso e manutenzione AC) può sottoscrivere un prolungamento di copertura di garanzia fino a 3 o 4 anni, scegliendo l'opzione a lui più congeniale. L'importante è che si affidi all'assistenza delle **Officine Autorizzate della Rete di Dealer AC** che utilizzano solo **Ricambi Originali AC** e manodopera certificata. In caso di vendita del mezzo usato, la copertura è trasferibile al nuovo proprietario del trattore.

Post-vendita

Grazie alla rete capillare di concessionari e alla competenza dei Service Manager la Casa Madre è in grado di garantire competenza a 360°. Con i giusti interventi ogni trattore AC continuerà a fornire ottime prestazioni lungo tutto l'arco della sua vita lavorativa.



Ricambi Originali Antonio Carraro

Ricambi Originali Antonio Carraro è un marchio registrato. Gli elevati standard di progettazione e i severi controlli sull'intero processo di produzione assicurano il massimo livello qualitativo. Con i Ricambi Originali AC il Cliente ha certezza di mantenere inalterate nel tempo le prestazioni del proprio trattore, preservando la sicurezza e il valore del mezzo usato.







TRX: lo specializzato su misura



**GRIT
RATIONALITY
PROFITABILITY**

TRG: l'ammiraglia della serie

**PERSONALITY
ENDURANCE
POWER**



DATI TECNICI: TRX

THE
ERGIT 100
SERIES

Modello	TRX 9900	TRX 10900
Telaio	Integrale oscillante ACTIO™ • Reversibilità RGS™ • Ruote sterzanti • Quattro ruote motrici uguali • Riduttori finali anteriori e posteriori	
Motore tipo	Diesel a iniezione diretta con masse controrotanti	
Normativa Emissioni	Fase 3A	Fase 3A
N. cilindri	4 - 16 Valvole • Turbo	4 - 16 Valvole • Turbo
Cilindrata cc.	3769	3769
Potenza kW/CV (97/68/CE)	65/89	73/99
Giri motore max	2600	2600
Coppia max (Nm/giri)	285/1600	320/1600
Raffreddamento	Acqua	Acqua
Capacità serbatoio (litri):	60 con arco / 50 con cabina	60 con arco / 50 con cabina
Trasmissione	Cambio sincronizzato a 32 marce: 16 AV e 16 RM con invertitore sincronizzato	
Presi di forza	Posteriore, indipendente 540/540E giri/min con frizione multidisco a bagno d'olio a innesto elettroidraulico progressivo e sincronizzata con tutte le marce	
Albero	Profilo 1"3/8 a 6 scanalature con innesto facilitato	
Frizione trasmissione	A comando idraulico	
Disinnesto trazione	Anteriore a comando elettroidraulico	
Impianto idraulico:		
Distributori	N. 1 Doppio Effetto flottante + ritorno olio	N. 2 Doppio Effetto di cui 1 flottante + ritorno olio + N. 1 Semplice Effetto
Pompe	N. 1 con circuito Load Sensing	N. 2 con circuiti indipendenti
Sollevatore posteriore	Con attacco a 3 punti	A posizione e sforzo controllato con attacco a 3 punti
Barre sollevamento	Con attacchi fissi Cat. 1	Con attacchi rapidi Cat. 2
Pressione di esercizio (bar)	160	
Capacità (Kg)	2400	
Sterzo	Idraulico con 2 pistoni	
Freni	Di servizio: ant/post a disco in bagno d'olio e sterzanti sul posteriore a comando idraulico Di soccorso e stazionamento: a nastro sulla trasmissione	
Piattaforma	Sospesa su Silent Block	
Peso in ordine di marcia:		
Con arco (kg)	2170÷2270	2170÷2270
Con telaio (Kg)	2235÷2335	2235÷2335
Con cabina (kg)	2325÷2425	2325÷2425

DOTAZIONE DI SERIE

Reversibilità a centro rotante RGS™ • Bloccaggio differenziale posteriore o su entrambi gli assi a comando elettroidraulico • Volante fisso (mod. 9900), inclinabile (mod. 10900) • Sedile molleggiato e regolabile con cinture di sicurezza • Arco di protezione anteriore abbattibile • Dischi ruote registrabili • Gancio traino posteriore regolabile in altezza • Gancio traino anteriore • Batteria • Stacca batteria • Strumento multifunzionale digitale Km/h e PTO • Presa di corrente • Avviamento di sicurezza sull'invertitore e sulla PTO • Faro di lavoro posteriore (mod. 10900)

OPTIONAL mod. 9900/10900

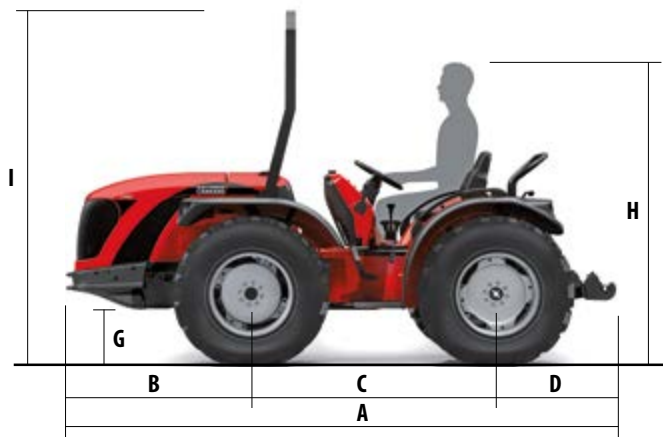
Cabina StarLight con aria climatizzata e lucernale sul tettuccio montata su Silent Block; (a richiesta) filtro carboni attivi • Telaio di sicurezza EasyStar a 6 montanti, montato su Silent Block • Supporto a sei contrappesi anteriori completo • Terzo punto e tirante verticale idraulico a comando elettroidraulico con innesti rapidi • Sollevamento idraulico anteriore • Fino a cinque tipi di impianto idraulico • Barre sollevamento registrabili con agganci rapidi • Molleggio sedile pneumatico a regolazione continua del peso conducente • Gancio traino tipo Slider • Coppia zavorre ruote ant./post. • Flange in ghisa per ruote 20" post. • Bullbar anteriore • Protezione su fanali anteriori

Solo per mod. 9900

Sollevamento con comando a Joystick in versione "ON/OFF" con 6 prese idrauliche • Sollevamento a posizione e sforzo controllato con attacco a 3 punti • Sospensione idraulica posteriore • Faro di lavoro posteriore

Solo per mod. 10900

Cambio e-DRIVE con inversore al volante e cambio gamma elettroidraulici • Sollevamento con comando a Joystick in versione "ON/OFF" o "Proporzionale" con un massimo di 11 prese idrauliche • CLEAN FIX™: ventola ad inversore di flusso per la costante pulizia del radiatore e della griglia frontale del cofano • Sollevamento elettronico a posizione e sforzo controllato con DAMPING • Sedile comfort Grammer a sospensione pneumatica con schienale reclinabile e supporto lombare • Freno idraulico rimorchio



250/80 R18	280/70 R18	300/70 R20	320/70 R20	300/80-15.3	320/65 R18	340/65 R18
E 250	280	300	275	300	320	340

400/55-17.5 Terra Twin	31x15.50-15 Terra	36x13.50-15 Multitrac	440/50 R17 All Ground	425/55 R17 AC 70 G
E 400	395	380	440	425

Pneumatici Dimensioni (mm)

Anteriori/Posteriori	A	B	C	D	F	G	H**	I	L*	M	N*	O	P
250/80-18	3440÷3590	1225	1495	720÷870	2135	275	1802	2345	1380	1130	1350	1100	2035
280/70 R18	3440÷3590	1225	1495	720÷870	2135	275	1802	2345	1420	1140	1410	1130	2035
300/70 R20	3440÷3590	1225	1495	720÷870	2170	310	1837	2380	1410	1115	1410	1115	2070
320/70 R20	3440÷3590	1225	1495	720÷870	2195	335	1857	2405	1460	1140	1435	1115	2095
300/80-15.3	3440÷3590	1225	1495	720÷870	2135	275	1802	2345	1445	1145	1440	1140	2035
320/65 R18	3440÷3590	1225	1495	720÷870	2135	275	1802	2345	1460	1140	1450	1130	2035
340/65 R18	3440÷3590	1225	1495	720÷870	2145	285	1802	2355	1485	1140	1475	1130	2045
400/55-17.5 Terra Twin	3440÷3590	1225	1495	720÷870	2120	260	1792	2330	1690	1290	1690	1290	2020
31x15.50-15 Terra	3440÷3590	1225	1495	720÷870	2100	240	1757	2310	1690	1295	1690	1295	2000
36x13.50-15 Multitrac	3440÷3590	1225	1495	720÷870	2125	265	1792	2335	1645	1265	1645	1265	2025
440/50 R17 All Ground	3440÷3590	1225	1495	720÷870	2135	275	1802	2375	1730	1305	1730	1305	2035
425/55 R17 AC 70 G	3440÷3590	1225	1495	720÷870	2145	285	1802	2355	1725	1305	1725	1305	2045

*Larghezza esterna minima ** Altezza con operatore seduto di media altezza (cm 175)

DATI TECNICI: TRG

THE
ERGIT100
SERIES

Modello	TRG 9900	TRG 10900
Telaio	Integrale oscillante ACTIO™ • Reversibilità RGS™ • Ruote sterzanti • Quattro ruote motrici disuguali • Riduttori finali anteriori e posteriori	
Motore tipo	Diesel a iniezione diretta con masse controrotanti	
Normativa Emissioni	Fase 3A	Fase 3A
N. cilindri	4 - 16 Valvole • Turbo	4 - 16 Valvole • Turbo
Cilindrata cc.	3769	3769
Potenza kW/CV (97/68/CE)	65/89	73/99
Giri motore max	2600	2600
Coppia max (Nm/giri)	285/1600	320/1600
Raffreddamento	Acqua	Acqua
Capacità serbatoio (litri):	60	60
Trasmissione	Cambio sincronizzato a 32 marce: 16 AV e 16 RM con invertitore sincronizzato	
Presa di forza	Posteriore, indipendente 540/540E giri/min con frizione multidisco a bagno d'olio a innesto elettroidraulico progressivo e sincronizzata con tutte le marce	
Albero	Profilo 1"3/8 a 6 scanalature con innesto facilitato	
Frizione trasmissione	A comando idraulico	
Disinnesto trazione	Anteriore a comando elettroidraulico	
Impianto idraulico:		
Distributori	N. 1 Doppio Effetto flottante + ritorno olio	N. 2 Doppio Effetto di cui 1 flottante + ritorno olio + N. 1 Semplice Effetto
Pompe	N. 1 con circuito Load Sensing	N. 2 con circuiti indipendenti
Sollevatore posteriore	Con attacco a 3 punti	A posizione e sforzo controllato con attacco a 3 punti
Pressione di esercizio (bar)	160	
Capacità (Kg)	2400	
Sterzo	Idraulico con 2 pistoni	
Freni	Di servizio: ant/post a disco in bagno d'olio e sterzanti sul posteriore a comando idraulico Di soccorso e stazionamento: a nastro sulla trasmissione	
Piattaforma	Sospesa su Silent Block	
Peso in ordine di marcia:		
Con arco (kg)	2280÷2460	2280÷2460
Con cabina (kg)	2350÷2490	2350÷2490

DOTAZIONE DI SERIE

Reversibilità a centro rotante RGS™ • Bloccaggio differenziale posteriore o su entrambi gli assi a comando elettroidraulico • Volante fisso (mod. 9900), inclinabile (mod. 10900) • Barre di sollevamento con attacchi rapidi Cat. 2 • Sedile molleggiato e regolabile con cinture di sicurezza • Arco di protezione anteriore abbattibile • Dischi ruote registrabili • Gancio traino posteriore regolabile in altezza • Gancio traino anteriore • Strumento multifunzionale digitale Km/h e PTO • Batteria • Stacca batteria • Presa di corrente • Avviamento di sicurezza sull'invertitore e sulla PTO • Faro di lavoro posteriore (mod. 10900)

OPTIONAL mod. 9900/10900

Cabina StarLight con aria climatizzata e lucernale sul tettuccio montata su Silent Block; (a richiesta) filtro carboni attivi • Supporto a sei contrappesi anteriori completo • Terzo punto e tirante verticale idraulico a comando elettroidraulico con innesti rapidi • Sollevamento idraulico anteriore • Fino a cinque tipi di impianto idraulico • Barre sollevamento registrabili con agganci rapidi • Molleggio sedile pneumatico a regolazione continua del peso conducente • Gancio traino tipo Slider • Coppia zavorre ruote ant./post. • Flange in ghisa per ruote 20" e 24" • Bullbar anteriore • Protezione su fanali anteriori

Solo per mod. 9900

Sollevamento con comando a Joystick in versione "ON/OFF" con 6 prese idrauliche • Sollevamento a posizione e sforzo controllato con attacco a 3 punti • Sospensione idraulica posteriore • Faro di lavoro posteriore

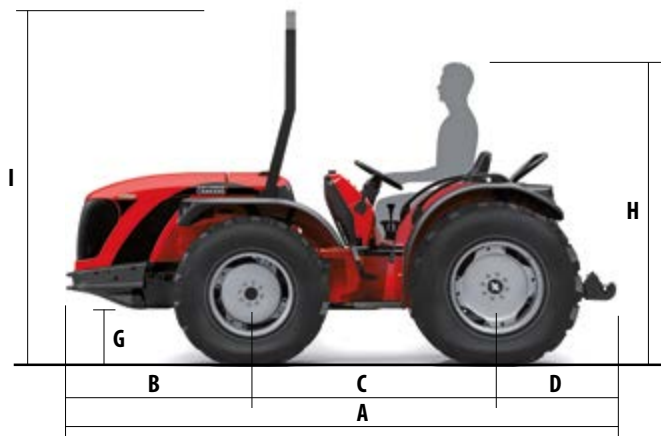
Solo per mod. 10900

Cambio e-DRIVE con inversore al volante e cambio gamma elettroidraulici • Sollevamento con comando a Joystick in versione "ON/OFF" o "Proporzionale" con un massimo di 11 prese idrauliche • CLEAN FIX™: ventola ad inversore di flusso per la costante pulizia del radiatore e della griglia frontale del cofano • Sollevamento elettronico a posizione e sforzo controllato con DAMPING • Sedile comfort Grammer a sospensione pneumatica con schienale reclinabile e supporto lombare • Freno idraulico rimorchio



Cabina StarLight

F



I

H

G

B

C

D

A



L

M

O

N



L

Pneumatici anteriori	280/85 R20	320/70 R20	300/80-15.3
L	275	320	300



Pneumatici posteriori	320/85 R24	360/70 R24	360/70 R20
L	320	360	360

Pneumatici Dimensioni (mm)

Anteriori	Posteriori	A	B	C	D	F	G	H**	I	L*	M	N*	O
280/85 R20	320/85 R24	3540÷3690	1255	1620	665÷815	2325	410	1935	2485	1415	1140	1390	1070
320/70 R20	360/70 R24	3540÷3690	1255	1620	665÷815	2325	410	1935	2485	1460	1140	1475	1120
300/80-15.3	360/70 R20	3540÷3690	1255	1620	665÷815	2270	355	1880	2430	1470	1170	1485	1130

*Larghezza esterna minima

**Altezza con operatore seduto di media altezza (cm 175)



DEALER:



ANTONIO CARRARO SPA
Via Caltana, 24
35011 Campodarsego Padova ITALY
info@antoniocarraro.it
antoniocarraro.com

COD. 4 7315 166 - 06/2015